

Historique de l'inspection du travail maritime, fusion

L'intervention ancienne de l'Etat dans la relation de travail maritime

- Les rôles d'Oléron , les consulats de la mer
- La tutelle administrative sur la profession

L'inspection du travail est généraliste

- Un inspecteur du travail va contrôler le bulletin de paie et la conformité des machines dangereuses

Les Affaires maritimes et la notion de guichet unique

- Le marin a les Affaires maritimes comme interlocuteur pour la plupart de ses démarches : formation, sécurité sociale ...

Une « répartition » de la mission inspection du travail dans le maritime...

- Le chef de quartier : conseils , licenciements salariés protégés
- Pas de contrôles, la compétence conciliateur l'emporte
- L'inspecteur de la sécurité de la navigation et du travail maritime : contrôle de l'hygiène - sécurité

L'inspection du travail, un contrôle a posteriori

- Un contrôle a priori qui est réduit : plan de retrait amiante ..
- Contrôles : PV, mises en demeure...
- L'effectif salariés pour une section d'IT ? 30 000 ?

Les Affaires maritimes, le contrôle a priori

- Le maritime est une activité dangereuse, difficile à contrôler (en mer)
- Contrôle a priori sur l' effectif
- Contrôle a priori sur la sécurité maritime..

L'ITM (1)

- Création : loi « transports » n°96-151
- Un groupe de travail a fait des propositions sur la localisation des services
- Décret n°99-489 du 7.06.1999 : organisation et compétences ITM

L'ITM (2)

- Comité interministériel de la Mer de février 2000 : 30 emplois
- Prise en compte de l'élément humain dans la sécurité maritime
- Réaffirme la volonté de créer une ITM

L'ITM (3)

- Septembre 2000 : 1er IT nommé (Lorient)
- Été 2001: création de 16 services d'ITM
- Septembre 2001: premières nominations
- Loi n°2004-146 du 16 février 2004
(ratification de la convention n°178)

Emplois ITM 31 /12/2008

- Boulogne : 1 IT
- Le Havre : 1IT, 1CT (Afmar)
- Rennes : 1IT
- Nantes : 1IT (afmar) , 1CT (afmar)
- Bordeaux : 1IT
- Marseille : 1IT
- Nice : 1IT (afmar)

Deux phases dans la vie courte de l'ITM

La dynamique

- 2002 : journée de l'inspection du travail maritime à Nantes
- Un encouragement fort , des réticences mais une reconnaissance assez rapide de sa légitimité

Une orientation gens de mer, conseil

- Spécialisation dans un droit complexe
- Conseils
- Du fait du profil des agents
- Du fait de la demande

Le début de la fin (1)

- 2003 : arrêt du recrutement au sein des agents des Affaires maritimes
- Annulation de la 2^o journée de l'inspection du travail maritime à Marseille

Le début de la fin (2)

- Peu de formations
- Découragements et départs des agents
- Une force : un réseau qui fonctionne très bien, qui pose des questions

Une orientation prévention des risques

- Influences des IT détachés au sein des Affaires maritimes
- Une meilleure connaissance de l'IT
- Lancement des premières enquêtes AT
- Une implication dans les CHSCT
- Accompagnement de la mise en place du DUP

La fusion

- Le moyen (ITT) doit-il manger le petit (ITM) pour éviter d'être mangé par le gros (IT) ?
- Un rapport sur l'ITM : petit + moyen
- Fusion décidée , circulaire d'octobre

Fusion (2)

- Une fusion avec des délais très courts
- La découverte du maritime par l'I
- La question des agents Affaires maritimes et de leur intégration

Conclusion

- La richesse de marier les cultures administratives
- Une relation future entre les deux administrations à bien définir
- ... dans un contexte de réforme pour les deux administrations

Le sens?

Le défi de cette réforme?

- La relation de travail et la sécurité maritime
- Jusqu'où banaliser le droit du travail maritime ?
- Une négociation collective qui doit reprendre toute sa place

merci